

NEW PEUGEOT 405



THE EXTRA TALENT



Wผลงานรางวัลที่มอบให้กับของสอง
สถาบันรถยนต์ที่มีชื่อเสียง **พีเอ็น**
พจนา และ **เปอโด้** แห่งฝรั่งเศส
จนได้รับรางวัลเกียรติยศ "Car of the year '88" และ
รางวัลอื่นๆ อีกมากมาย วันนี้ **เปอโด้ 405** ใหม่
ยิ่งสวยสง่าผ่านอง พร้อมทั้งสมรรถนะและประสิทธิภาพ
ของเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่จะทำให้คุณเพลิดเพลินเมื่อได้เห็น
.....เปอโด้ใหม่ได้จับ

นี่เป็นความสมบูรณ์แบบอีกขั้นหนึ่งของงาน
ถึงจุดนี้ เพราะเพียงมองรูปลักษณ์ภายนอกคุณก็จะพอใจ
เพราะครั้งนี้ความงามคลาสสิก ได้รับความปรับปรุงแต่ง
ให้ทันสมัยใช้งานง่ายยิ่งกว่าเดิม โดยคงสิ่งที่ดีที่สุดของ
โครงสร้างไว้ทั้งหมด เดือนเพียงรอบๆ การปรับปรุงท้ายของ
รับการเคลื่อนไหวด้วยการให้ขยับเขยื้อนขึ้น และ
ยังสวยงามชวนมอง

ภายในใหม่หมดจด

เปอโด้ 405 ใหม่ พร้อมแผงหน้าปัดใหม่ทั้งชุด
ผลิตจากวัสดุที่เลือกสรรมาเป็นพิเศษ ประกอบด้วย
ออกแบบที่ทันสมัยถึงสรีระของผู้ใช้รถเป็นหลัก และ
พวงมาลัยสปอร์ตแบบสามก้าน เพิ่มความงดงามและ
หรูหรายิ่งขึ้น

ภายในกว้างขวาง อึดถึกทน ด้วยการตกแต่ง
ภายในแบบหน้าปัด เพื่อให้รับกันกับผ้าหุ้มเบาะที่ใหม่
แบบใหม่ดูมีฐานและงานส่งด้วยวัสดุชั้นสูง

เค็ชชั่นระดับหัวหน้ารถ

คุณจะไม่ประทับใจยิ่งขึ้น เมื่อได้ลองเล่นกับสมรรถนะ
ที่โดดเด่นแรงจิกของ เปอโด้ 405 ใหม่ การขับเคลื่อน
ด้วยความเร็วทุกระดับดีเยี่ยม ด้วยการทำงานของระบบ
หัวฉีดซึ่งมีประสิทธิภาพสูง ทั้งยังประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
ได้ดียิ่งกว่า

อีกสถานะแวดล้อม

เปอโด้ 405 ใหม่ ติดตั้งเครื่องกรองไอเสีย
(Catalytic converter) แบบ 3 ทาง ซึ่งมีประสิทธิภาพ
ในการกรองครีนิพิษจากท่อไอเสียได้ดีกว่าระบบอื่น
พร้อมทั้งระบบดักไอระเหยของน้ำมันเบนซิน (Fuel
vapors catcher) ตามมาตรฐานการควบคุมไอเสีย US83
ของสหรัฐอเมริกา

ระบบช่วงล่างเป็นเยี่ยมตามแบบฉบับเปอโด้

ด้วยประสบการณ์ที่สั่งสมมาเนิ่นนานจนเป็นที่
ยอมรับทั่วโลก คุณจะได้ใช้ได้ในระบบช่วงล่างเพื่อการ
เกาะถนนดีเยี่ยม ให้การขับขี่ที่นุ่มนวล ชื่นชอบ และ
ปลอดภัย ไม่ว่าขณะเดินทางไกลหรือใกล้

เปอโด้ 405 ใหม่ มสานครูหรือรถในการขับขี่
ทุกขณะ ทั้งความงามภายนอก ความลึกซึ้งภายใน
ความพอใจในสมรรถนะของเครื่องยนต์และการทรงตัว
ที่ดีเลิศ ระบบหัวฉีด การรักษาสภาพแวดล้อมและความ
ปลอดภัยให้คุณได้ยนตรกรรมชิ้นใหม่ ที่คุ้มค่ากว่า
"บนการกรณียอดจับ" ที่แท้จริง



แบบปี 1988 (defect) 1988

THE EXTRA TALENT

รายละเอียดข้อมูลจำเพาะเบส 400 โหล

รายละเอียดทางเทคนิค			
เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์	๔๐7D๒๒	
	ปีมาตรการประกอบ (ซีซี)	199๘	
	จำนวนกระบอกสูบ - เพลาขั้วอื่น	4 สูบแถวเดียว OHC	
	ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	8๕x85	
	อัตรากำลัง/ลิตร	5.5 : 1	
	แรงม้าสูงสุด (DIN/รอบต่อนาที)	123/2750	
	แรงบิดสูงสุด ม. กก. (DIN/รอบต่อนาที)	18.3/2750	
	ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์	
	ระบบจุดระเบิด	ทรานซิสเตอร์โรซี่ (Transistorized)	
	อุปกรณ์การปล่อยเสียง	แคตตาลิสติก คอนเวอร์เตอร์ ชนิด 3 ทาง	
		ระบบกักไอร่างยนต์น้ำมันเชื้อเพลิง	
	น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันไร้สารตะกั่ว	
ระบบอำพรางตัว	เกียร์ธรรมดา	5D3 เกียร์หน้า 5 จังหวะ	
	เกียร์ AUTO	4D14 เกียร์หน้า 4 จังหวะ ZF	
ระบบพวงมาลัย	พวงมาลัยพวงมาลัย พวงมาลัยช่วยผ่อนแรง		
	ปรับระดับสูง/ต่ำ		
	พวงมาลัย (มม.)	5.3	
ระบบกันสะเทือน	อัตรา 4 ล้อ		
	หน้า	แมคเฟอร์สันสตรีก, เทลิกอนโคส	
	หลัง	เทลิกอนโคส, พวงมาลัยช่วยผ่อนแรง	
ระบบเบรก	2 วงล้อพร้อมพวงมาลัย		
	หน้า	ดิสก์เบรก พร้อมพวงมาลัยช่วยผ่อนแรง	
	หลัง	ดิสก์เบรก	
	พวงมาลัยช่วยผ่อนแรงปรับระดับเบรก 4 ล้อ		
	ดิสก์เบรกช่วยปรับระดับเบรก 4 ล้อ		
ยาง	185/65 R14H		
น้ำหนัก	บาร (กก.)	4,400	
	กิโล (กก.)	1,704	
	ช่วงล้อหน้า-หลัง (มม.)	2,000	
	ความกว้างช่วงล้อหน้า (มม.)	1,450	
	ความกว้างช่วงล้อหลัง (มม.)	1,443	
	ความสูง (มม.)	1,400	
	น้ำหนักบรรทุก (กก.)	1,118	
	น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (กก.)	1,640	
	น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (กก.)	1,640	
ความจุ	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	70	
	น้ำมันหล่อลื่น (ลิตร)	5.4	
	การปล่อยควัน (ลิตร)	470	
สมรรถนะและความสิ้นเปลือง		เกียร์ธรรมดา	เกียร์ AUTO
	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	187	193
	อัตราเร่ง 0-100 (กม./ชม.) วินาที	11.3	12.3
	อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ความเร็ว		
	90 กม./ชม.	17	15
	120 กม./ชม.	13.5	12
	อัตราความสิ้นเปลืองที่ความเร็วเฉลี่ย		
	9	9	
ค่าสัมประสิทธิ์มลพิษเมื่อความเร็ว ๔0	0.31		

โปรดอ่านคู่มือในการเปลี่ยนเบรกและน้ำมันหล่อลื่นอย่างถูกต้อง
ในคู่มือเล่มนี้ คุณสามารถสอบถามได้ที่ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านคุณ



PEUGEOT

บริษัท ปูโตโยต โมโตโรบิลิตี้ จำกัด

184 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 100

โทร. 02-0921-6